

# CARPULSE 220-M3

## MIG/MAG PULSE INVERTER

Ref. 036819 - 200>240 V - 1φ



De CARPULSE 220-M3 is een MIG / MAG lasgenerator met drie geïntegreerde draadaanvoersystemen, bij uitstek geschikt voor gebruik in carrosserie-werkplaatsen. De CARPULSE 220-M3 is uitgerust met een digitale PFC (Power Factor Correction), en biedt een pulse-laskwaliteit die vergelijkbaar is met die van driefasen las-apparatuur. Dit hoogwaardige apparaat beschikt over vele synergetische curves en een uitzonderlijke boogdynamiek. De CARPULSE 220-M3 is een veelzijdige lasgenerator die uitgerust kan worden met 3 lastoortsen, voor het uitvoeren van alle soorten lasklassen op staal en aluminium en soldeerklassen (CuSi3/CuAl8). De intuïtieve bediening en het ultra-precieze aanvoersysteem zorgen voor een onovertroffen laskwaliteit, zelfs op zeer fijn plaatwerk.

### GEOPTIMALISEERDE MIG/MAG INSTELLINGEN

- **Lasprocedures** : Standaard, Pulse, Pulse in Pulse, Cold Pulse en Handmatig.
- **Keuze functie trekker** : 2T, 4T, SPOT, DELAY en TACK functie.
- De Autopulse 220-M3 zorgt voor een perfecte beheersing van de volledige lascyclus : CreepSpeed, Softstart, Hotstart, Upslope, Downslope, Crater Filler, Postgaz enz.
- **2 specifieke compartimenten** om te isoleren en om te voorkomen dat de aluminium spoel vuil wordt :
  - staaldraad Ø 0.6 / 0.8 / 1.0 mm (Bovenste compartiment n°1)
  - inox draad Ø 0.8 / 1.0 mm (Bovenste compartiment n°1)
  - aluminium draad Ø 0.8 / 1.0 / 1.2 (Onderste compartiment n°2)
  - CuSi en CuAl draad Ø 0.8 / 1.0 mm (Bovenste compartiment n°1)

### EENVOUDIG LASSEN

- **57 synergetische curven** garanderen een uitzonderlijk hoge laskwaliteit voor een uitgebreid aantal combinaties van materiaal, draad-diameters en soorten gas.
- De integrale synergetische module geeft automatisch de optimale lascondities aan, die eenvoudig handmatig in te stellen zijn (draadsnelheid, spanning, stroom, inductor).

### OPTIMALE PRODUCTIVITEIT

- 4 microprocessorsen vergroten de verwerkingssnelheid van de generator en zorgen voor een optimaal resultaat.
- 3 elektronisch aangestuurde draadaanvoersystemen met 2 aandrijfrollen.
- Kan functioneren met 3 spoelen van Ø 200 mm.
- Automatische detectie van de toortsen na een druk op de trekker.
- Houder met steun voor toortsen (x3) en lashelm.
- Geschikt voor Push Pull toortsen (24 V).
- Geschikt voor de Spool Gun toortsen, ideaal voor zachtere draadsoorten (AlSi5 / AlSi12).

### ERGONOMISCH BEDIENINGSPANEEL

- Nieuwe vereenvoudigde IHM, speciaal ontworpen voor gebruik in carrosserie-werkplaatsen.
- XL kleurenscherm, zodat de gebruiker de lascyclus zeer nauwkeurig kan instellen en controleren.
- Dankzij de 2 draaiknoppen en de 4 knoppen kan de gebruiker op intuïtieve wijze de verschillende menu's doorlopen.
- Een volledige update van het apparaat en de synergetische instellingen kan worden gerealiseerd met een USB-stick.
- Het geheugen bevat plaats voor 500 lasprogramma's voor de veelgebruikte lascycli.

### ACCESSOIRES (OPTIONEEL)

Push Pull toortsen (24 V)				Spool Gun toortsen			
046283	4 m	3 kg	220 A (20%)	041486	4 m	3 kg	150 A (60%)
048713	6 m	4 kg	⊗ 0.8 → 1.2				⊗ 0.6 → 1.0



### Geleverd met 3 toortsen :

CuSi 150 A 3 m - Ø 1.0	Staal 150 A 3 m - Ø 0.8	Alu 250 A 3 m - Ø 1.2
+ Massa klem - 35 mm <sup>2</sup> - 4 m		
+ Steun		



- 3 bedieningsniveau's voor de gebruiker :
- **EASY** (eenvoudige module)
  - **EXPERT** (complete module)
  - **GEVORDERD** (specifieke lastoepassingen)

							équipé d'origine / original equipment / originalausstattung / equipamiento de fabrica	EN 60974-1 (40°C)	U <sub>o</sub>				
50/60Hz	A	min → max	∅ mm	∅ mm	Electronic Control	m/min		X(40°C)	V	cm	kg	IP	Protected & compatible power generator (+/-15%)

200 > 240 V 1~	16	10 → 220	0.6 → 1.2	200		0.5 → 20	0.6/0.8 0.8/1.0 1.0/1.2 (Alu)	150 A @ 60% 130 A @ 100%	80	88 x 93 x 63	69	IP 21	24 kVA
-------------------	----	----------	-----------	-----	--	----------	-------------------------------------	-----------------------------	----	--------------	----	-------	--------

CE - EN 60974-1

www.ims-welding.com

MADE in FRANCE